

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

# Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova

## SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ STAVBY POZEMNÍ KOMUNIKACE  
Příloha č. 2 k vyhlášce č. 583/2020 Sb.

### TEXTOVÁ ČÁST DUR+DSP

Razítko a podpis :  
(firemní, autorizační)

Profese/ část PD:	<b>SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	22.2.2022	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

### D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA Benešov - rekonstrukce ulice Jiráskova

Investor: **Město Benešov, Masarykovo náměstí 100  
Benešov, 256 01**

Generální projektant: **LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34 Praha 4**

Stupeň projektu: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby  
pozemní komunikace

#### Všeobecně k návrhu

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru ulice Jiráskova v Benešově u Prahy. Ulice Jiráskova je jednosměrná od ulice Nádražní směrem k ulici Husova.

Rekonstruovaný úsek je od místa za vjezdem na autobusové nádraží až ke křižovatce s ulicí Husova. Úsek od ulice Nádražní po vjezd na autobusové nádraží je bez úprav, neboť byl v nedávné době nově realizován v rámci výstavby autobusového terminálu.

Cílem je jednak rekonstrukce starých povrchů vozovek a chodníků, dále provedení nové výsadby stromořadí a celková architektonická úprava uličního prostoru.

Jako předstihová investice proběhne v ulici výměna vodovodu a kanalizace a výměny přípojek uličních vpustí.

V rámci rekonstrukce proběhne také výměna lamp veřejného osvětlení – řešeno samostatným projektem.

#### Návrh řešení

Navrhovaná rekonstrukce probíhá ve stávajících šířkových a výškových parametrech vozovek a chodníků. Budou zrušeny stávající pásy zeleně mezi vozovkou a chodníkem. Nové vozovky budou z asfaltového betonu, parkovací pruh bude z žulové kostky 100/100 a chodníky z drobné žulové mozaiky 50/50.

Navrhovaná komunikace je označena jako větev 1 – délky 207,279m. Šířka vozovky činí 6,0m. Jízdní pruh jednosměrné ulice má šířku 4,0m. Na jižní straně vozovky je zachováno stávající podélné parkování šířky 2,0m, je opticky vymezeno povrchem z velké žulové kostky. Chodníky se pohybují v šířkách 4,3-5,1m dle stávající proměnné linie proměnné zástavby. Vjezdy do stávajících vjezdů jsou navrženy chodníkovými přejezdy.

V uličním prostoru budou zrušeny stávající stromořadí a nahrazeny novou výsadbou dle dendrologického posudku. Ochrana stromů bude zajištěna návrhem ochranných mříží – podrobně viz. objekt SO 901 – Drobný mobiliář a architektura.

Profese/ část PD:	<b>SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	<b>22.2.2022</b>	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	<b>D.1.1.1</b>		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

### Konstrukce zpevněných ploch

Navržená skladba vozovky z asfaltového betonu dle TP 170:

- asfaltový beton	ACO11	40mm	ČSN 736131
- spojovací postřik 0,3 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
- asfaltový beton	ACP16+	70mm	ČSN 736131
- infiltrační postřik 0,7 kg/m <sup>2</sup>			ČSN 736129
- směs stmelená cementem	SC C8/10	140mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	450mm	

Vjezdy a parkovací stání jsou navrženy z žulové dlažby dle TP 170 ve skladbě:

- žulová kostka	DL typ XX	100mm	ČSN 736131
(vjezd – kroužková vazba, parkovací stání - kladeno řádkově na vazbu)			
- lože z drti 4/8	L	40mm	ČSN 736131
- směs stmelená cementem	SC C8/10	160mm	ČSN 736124 Edef2=60MPa
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	200mm	ČSN 736126 Edef2=45MPa
	celkem	500mm	

Chodníky jsou navrženy z žulové kostky (pražské mozaiky) dle TP 170 ve skladbě:

- žulová kostka, pražská mozaika	DL typ XX	50mm	ČSN 736131
(chodník – kroužková vazba – světlejší odstín dlažby, pruh šířky 1,2m v linii stromořadí – kladeno řádkově na vazbu – tmavší odstín dlažby)			
- lože z drti 2/4	L	40mm	ČSN 736131 Edef2=50MPa
- štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	260mm	ČSN 736126 Edef2=30MPa
	celkem	350mm	

Obruby silniční mezi vozovkou a chodníkem jsou navrženy žulové řezané OP 1 (320/240mm). Obruby lemující chodníkové přejezdy (vjezdy) a chodníky v místech kde nelze dlažbu opřít o budovu jsou navrženy žulové řezané OP 7 (120/250mm) bez nášlapu – v místě slepecké vodící linie nášlap 60mm. Parkovací stání jsou lemována dvojřádkem velké žulové kostky 160/160 do betonového lože.

Slepecké varovné a signální pásy budou provedeny z bílé polymerbetonové dlažby – imitace kamene (referenční výrobek Coming), lemované budou hladkou žulovou dlaždicí 200x200x80mm.

### Dopravní značení

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky a ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení. Svislé dopravní značky budou velikosti střední ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu. Vodorovné dopravní značení jednotlivých parkovacích stání bude provedeno vložením kostky jiné

Profese/ část PD:	<b>SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	22.2.2022	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

barvy, vodorovné dopravní značení (V10f, V10e, V11a, V12a) bude provedeno bílou/žlutou barvou platem za studena. Při provádění V11a zastávky bude doplněn i nápis BUS, dle situace v příloze.

Nové svislé dopravní značení není navrhováno, bude pouze přemísťováno do nových pozic.

V místě invalidního stání před objektem Policie zůstane pouze obecné stání pro invalidu, bude odstraněna dodatková tabulka „1x ZTP pro návštěvy Policie“. Dále bude zrušeno dopravní značení P4 na výjezdu ze školy (jedná se o vjezd, nikoliv křižovatku).

Stávající označnick zastávky turistického vláčku, bude přemístěn na začátek zastávky a doplněn i o zastávku BUS IJ4a.

Veškeré dopravní značení je zakresleno ve výkresové části dokumentace.

### Odvodnění vozovek

Vozovky, chodníky a veškeré zpevněné plochy jsou příčnými a podélnými spády odváděny do stávajících uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace. Pozice a počty uličních vpustí zůstávají beze změny. Pouze ve spodní části ulice na začátku zastávky turistického vláčku je doplněn odvodňovací žlab šířky 0,2m, délky 6,0m, neboť se jedná o úžlabí a není v tomto místě žádné odvodnění (tvorí se zde tak louže). Během výstavby vodovodu a kanalizace dle dohody stavby vytáhne 2 nové přípojky do kanalizace v místě navrhovaného žlabu a zaslepí je 0,5m pod terénem do doby než bude probíhat rekonstrukce povrchů. Žlab je navržen polymerbetonový monolitický třídy zatížení F900 s integrovanou mříží (referenční výrobek MEADRAIN DM 1500).

Chodníky jsou částečně odvodněny do ochranných mříží stromů, kde se vody vsakují a zavlažují tak nově navrženou stromovou výsadbu.

### Zemní práce

Únosnost na pláni  $E_{def,2}$  musí být alespoň 45 MPa (dle TP170). V případě, že je komunikace na násypu, je třeba v tělese násypu dosáhnout  $D=95\%$  PS (na pláni  $D=102\%$  PS). Provádění zemního tělesa, pláně bude v souladu s platnou ČSN 73 6133.

Pod vozovkami a chodníky jsou inženýrské sítě. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zhutňování především v těsném sousedství revizních šachet a vpustí pro kanalizaci. Pro zhutnění je nejvhodnější užit motorový pých („žábu“).

V případě zjištění nevhodných zemin na silniční pláni je nutné zeminy upravit, nebo vyměnit. Projektant navrhuje výměnu aktivní zóny v tl. 400mm za novou vrstvu šterkodrti 32/63.

Přesný postup a mocnost výměny aktivní zóny bude upřesněn po posouzení odkryté silniční pláně geologem stavby.

### Ochrana podzemních inž. sítí

Práce budou prováděny v ochranném pásmu podzemních inž.sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do PD a toto vytyčení musí dodavatel udržovat po celou dobu stavebních prací. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Profese/ část PD:	<b>SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	22.2.2022	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		

Název projektu:	<b>Benešov – rekonstrukce ulice Jiráskova</b>	Generální projektant:	Ateliér LUCIDA s.r.o. M.Cibulkové 34, Praha 4 tel. 244 014 110
Stupeň projektu:	DUR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení stavby pozemní komunikace	Objednatel:	Město Benešov

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Na sítě elektro a slaboproudu v pojížděných plochách budou v případě nenormového krytí osazeny půlené chráničky PVC DN 100.

### Závěrem

Zhotovitel je povinen dodržovat související normy a předpisy, zejména bezpečnostní a to související Nařízení Vlády ČR 591/2006 a zákon 309/2006 Sb.

Před zahájením zemních prací dodavatel provede ověření stavu a polohy dotčených podzemních inženýrských sítí podle vytyčení jejich správci. O vytyčení všech sítí bude tech. dozor investora a dodavatel vést prokazatelnou evidenci.

Před zahájením provozu stavby si zhotovitel zajistí DIR na vyznačení dopravně-inženýrských opatření u silničního správního úřadu.

V Praze 02/2022, vypracoval: Ing. Jan Beneš, Ing. Josef Stanko

Profese/ část PD:	<b>SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy</b>	Zpracovatel:	LUCIDA s.r.o.
Obsah:	<b>Technická zpráva</b>	Vypracoval:	Ing. Jan Beneš
Datum:	22.2.2022	Schválil:	Ing. Josef Stanko
Příloha číslo:	D.1.1.1		